
D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu

1.1 Označení stavby

Název : III/43237 Hodonín – Rohatec
Místo stavby : Jihomoravský kraj
Katastrální území : Hodonín (okres Hodonín) – 640417
Rohatec (okres Hodonín) – 740381
Kraj : Jihomoravský
Stupeň dokumentace : PDPS

1.2 Stavebník/objednatel stavby

Název : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Adresa : Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

1.3 Zhotovitel dokumentace – projektant

Název : Viadesigne s.r.o.
Sídlo projektanta : Na Zahradách 16/1151
690 02 Břeclav
IČO : 27696880
Zodpovědný projektant : Ing. Martin Stöhr
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Registrační číslo ČKAIT: 1005104
Vedoucí projektant : Ing. Martin Stöhr
Vypracoval : Marek Ciprys

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Návrh řeší udržovací práce stávající komunikace III/43237 mezi městem Hodonín a obcí Rohatec. Dále je navrženo zpevnění krajnic, pročištění příkop podél komunikace a nové vodorovné značení.

Komunikace je směrově nerozdělená, dvoupruhová a obousměrná. Šířka je 7,65m – 8,00m.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.Ověření existence a polohy inženýrských sítí

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne s.r.o. Jednotlivé inženýrské sítě a jejich ochranná pásma jsou graficky znázorněny v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o nadzemní a podzemní vedení NN, VN a VVN (EON), STL plynovod (GasNet, s.r.o.), vodovod a kanalizaci (VaK Hodonín), sdělovací a optické kabely (CETIN, T- mobile, Vodafone, ČD Telematika).

Poznámky:

Průběhy inženýrských sítí ve výkresové části jsou pouze orientační. Před stavbou je třeba provést přesné vytyčení inženýrských sítí za účasti jejich správců.

Při provádění prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí je třeba dbát zvýšenou opatrností, a řídit se doporučeními obsaženými v jednotlivých vyjádřeních správců sítí.

Při jakémkoliv střetu s inženýrskými sítěmi je nutné přivolat pracovníka správce dotčené sítě a dohodnout další postup a případná opatření.

Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu

Pro zpracování projektové dokumentace bylo v roce 2020 provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území firmou Lankašová Marie, s. r. o (Ing. Pavel Brovják).

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Jedná se o udržovací práce na komunikaci III/43237 mezi městem Hodonín a obcí Rohatec.

V místě stavby se nacházejí tyto inženýrské sítě: plynovod, vodovod a kanalizace, kabely elektrického vedení a telekomunikační kabely. Je proto třeba dbát zvýšené opatrnosti při provádění jednotlivých prací, dodržovat platné normy a předpisy při provádění jednotlivých úkonů. Před zahájením prací je třeba vyzvat veškeré správce inženýrských sítí o vytyčení jejich vedení.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpustí a poklopy budou výškově upraveny do nivelety.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

SO 101 – komunikace III/43237

Návrh řeší udržovací práce na komunikaci III/43237 mezi městem Hodonín a obcí Rohatec.

Směrové vedení

Začátek úseku je situován 188 m před značkou konce města Hodonín (směr Rohatec). Součástí stavby je obnova vodorovného dopravního značení. Konec úseku je 10m za značkou začátku obce Rohatec. Celková délka stavby je 2116m. Směrově vozovka kopíruje stávající vedení trasy komunikace.

Výškové vedení

V souvislosti s navrženou technologií není provedeno navýšení nivelety, jedná se o výměnu ložné a ohrusné asfaltové vrstvy.

Trasa je vedena v rovinném terénu. Jelikož nedojde ke změně úrovně nivelety, není potřeba přizpůsobovat napojení okolních místních komunikací a jednotlivých sjezdů k nemovitostem.

Příčné uspořádání

Šířka zpevněné části vozovky je 7,65m – 8,00m.

Vozovka je lemována krajnicemi ze štěrkodrti ŠD 0/32 šířky 0,50m. Za krajnicemi vedou souběžné příkopy, které budou pročištěny a slouží k odvodnění.

Bude zachováno výškové vedení trasy do lanka, či jiný vhodný způsob s vyrovnaním krátkých podélných vln pomocí vhodného postupu při frézování. Příčný sklon bude upraven následovně: střešovité v přímých a v dlouhých obloucích o hodnotě 2,5%; jednostranný v oblouku č. 1, 2, 4 a 6 kde bude kopírovat stávající stav.

Popis objektu

Jedná se o objekt stavebních úprav komunikace. Na komunikaci bude provedena výměna obrusné a ložné asfaltové vrstvy celkové tloušťky 90mm.

Nejprve bude provedeno frézování komunikace tl. do 90mm a očištění krajnic před frézováním průměr 50mm a po frézování průměr 100mm. Bude provedena vizuální prohlídka, na jejímž základě se vyspecifikují místa pro provedení sanace podkladní vrstvy spočívající v odfrézování dalších 50mm a položení vrstvy ACP 16+ tl. 50mm. Případné trhliny budou proříznuty a bude provedeno jejich zalití trvale pružnou modifikovanou zálivkou. Bude položena ložná vrstva z asfaltového betonu ACL 16+ tl. 50mm a obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11+ tl. 40mm

Bude provedeno napojení okolních místních a účelových komunikací a polních sjezdů na délku max. 2,0m. Nezpevněná krajnice tl. 100mm bude provedena ve stávajícím rozsahu 0,5m. Krajnice šířky 0,5m navazující na asfaltovou plochu bude provedena z ŠD 0/32; zbylá šířka bude dosypána zeminou.

Bude provedena obnova funkčnosti stávajícího příkopu jeho pročištěním ve stávajícím rozsahu (předpoklad 0,3m³/m). V místě stromů a případné hrozby zásahu do kořenového systému, bude tato skutečnost při provádění pročištění zohledněna.

Bude provedeno očištění propustku, otryskání poškozených částí a reprofilace včetně sjednocujícího nátěru pohledů vtoku a výtoku a ochranný nátěr typu S4. Staničení propustků (0.136km; 0.802km; 1.835km).

Kolem čel propustků bude provedeno odláždění lomovým kamenem tl. 200mm do lože z betonu C20/25 tl.150mm vyspárováno maltou M25. Šířka odláždění bude 0,50m do olemování obrubou 1000/100/200.

U propustků staničení 0.802km; 1.835km budou provedeny ocelové svodidla JSNH4/N2 staničení (0.772 – 0.832km a 1.812 – 1.872km).

Je navržena obnova vodorovného dopravního značení z plastu zvučícího.

Konstrukce vozovky:

asfaltový beton	ACO11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik asf. emulzí	PS-C	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton	ACL16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik asf. emulzí	PS-C	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Celkem		90 mm	

Konstrukce vozovky v místě lokálních vysprávek:

asfaltový beton	ACO11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik asf. emulzí	PS-C	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton	ACL16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik asf. emulzí	PS-C	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton	ACP16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik asf. emulzí	PS-C	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Celkem		140 mm	

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Povrchová voda bude svedena za pomoci podélných a příčných sklonů do okolních souběžných příkop.

g) návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značky zůstanou stávající. Odstraněny budou 2 značky, které jsou na jednom sloupku (A7a, E7a). Bude provedena výměna všech plastových směrových sloupků s trnem. Sloupky budou usazeny ve vzdálenostech po 50m v obloucích č.1 (staničení 0.417,63 – 0.551,10) po 30m a č.6 (staničení 1.862,36 – 2.018,20) po 20m.

Vodorovné dopravní značení:

Je navržena obnova dopravního značení V1a (0,125), V2b (3/1,5/0,125), V2a (3/6/0,125). Vodorovné dopravní značení bude ponecháno ve stávající podobě a bude provedeno ze zvučícího plastu (vodící proužky 0,125) a z hladkého plastu (středová čára 0,125).

Bezpečnostní zařízení

Nebude provedeno.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

V rámci stavby nejsou žádné zvláštní podmínky ani požadavky na postup výstavby.

Péče o životní prostředí:

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny. V rámci výstavby zůstane vozovka vždy průjezdná.

Vše v souladu s:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi

Požární bezpečnostní ochrana:

Jedná se o udržovací práce komunikace III/43237 mezi městem Hodonín a obcí Rohatec.

Stavby pozemních komunikací a podzemních inženýrských sítí jsou stavbami bez požárního rizika. Charakter stavby nebude vyžadovat žádné protipožární zajištění.

Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Při stavbě bude na stávajících komunikacích provedeno přechodným dopravním značením minimální zúžení stávající vozovky umožňující obousměrný provoz a tak i průjezd hasičských vozidel.

Zhotovitel musí zajistit volný průjezd po přilehlé komunikaci (v šířce alespoň 3,0m) pro možný zásah hasičů.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

Hospodaření s odpady:

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech;
- vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady;
- vyhláška 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů;
- vyhláška 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025, jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou Jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje, bude s odpady nakládáno dle §9, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostněním využití odpadů například jejich recyklací nebo využitím na povrchu terénu a v zařízeních k tomu určených apod., před uložením na řízenou skládku.

i) vazba na případné technologické zařízení

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jedná se o komunikaci v extravilánu. Na tento druh stavby nejsou požadavky na její bezbariérové užívání.

Břeclav, leden 2021

Marek Ciprys